

**UCHWAŁA NR IX/13/2024
RADY MIASTA PUCK**

z dnia 24 października 2024 r.

**w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck,
których właścicielem zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków
i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 2778).

**Rada Miasta Puck
uchwala, co następuje :**

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 25 stycznia 2024r. Nr LXXIX/8/2024 w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady
Miasta Puck

Justyna Thiel

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr IX/13/2024
Rady Miasta Puck
z dnia 24 października 2024 r.

**Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina
Miasta Puck**

| Lp. | Nazwa przystanku | Kierunek | Ciąg ulic | Lokalizacja |
|-----|---|----------|--|--|
| 1 | Centrum Handlowe - 1 przystanek, nr 1 | wschód | ul. 10 Lutego, ul. Helska | przy skrzyżowaniu ulic:10 Lutego, Helskiej |
| 2 | Żarnowiecka - 2 przystanki, nr 2 i 31 | południe | ul. Żarnowiecka, ul. Swarzewska | przy skrzyżowaniu ulic:Żarnowiecka, Swarzewska |
| 3 | Swarzewska - 2 przystanki, nr 3 i 30 | południe | Osiedle Swarzewskie | przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, Brzozowa |
| 4 | Topolowa - 2 przystanki, nr 4 i 29 | południe | Osiedle Swarzewskie | przy skrzyżowaniu ulic:Topolowa, Kasztanowa |
| 5 | I. Paderewskiego - 1 przystanek, nr 6 | zachód | I.Paderewskiego, A. Miotka | przy skrzyżowaniu ulic: I.Paderewskiego, A. Miotka |
| 6 | Żeromskiego - 2 przystanki, nr 7 i 27 | zachód | ul. Żeromskiego,ul. Sychy | przy skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego, Żeromskiego |
| 7 | Ks. B.Sychy - 2 przystanki, nr 8 i 26 | zachód | Ks.B.Sychy, Mestwina | przy skrzyżowaniu ulic: Ks.B.Sychy, Mestwina |
| 8 | Mestwina - 2 przystanki, nr 9 i 25 | zachód | ul. Mestwina, ul. Nowa | przy skrzyżowaniu ulic: Mestwina, Chopina |
| 9 | Nowa - 2 przystanki, nr 10 i 24 | zachód | ul. Nowa, ul. Kopernika | przy skrzyżowaniu ulic: Nowa, Kopernika |
| 10 | A.Asnyka - 1 przystanek, nr 11 | zachód | ul. A.Asnyka, ul. Kolejowa | przy skrzyżowaniu ulic: A.Asnyka, Kolejowej |
| 11 | Kolejowa - 1 przystanek, nr 12 | zachód | ul. Kolejowa | przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego |
| 12 | Dworzec - 3 przystanki, nr 13, 23 i 32 | północ | ul. Dworcowa | przy ul. Dworcowej Dworzec PKP i PKS |
| 13 | A.Asnyka - 1 przystanek nr, nr 14 | wschód | ul. A.Asnyka, Dziedziectwa Jana Pawła II | przy skrzyżowaniu ulic: A.Asnyka, Dziedziectwa Jana Pawła II |
| 14 | Przebendowskiego - | zachód | ul. | przy skrzyżowaniu ulic: |

| | | | | |
|----|---|--------|---|---|
| | 1 przystanek, nr 16 | | Przebendowskie o | Przebendowskiego Abrahama |
| 15 | Aleja Lipowa - 1 przystanek, nr 17 | zachód | Aleja Lipowa | przy skrzyżowaniu ulic: Alia Lipowa, H.Derdowskiego |
| 16 | Nowy Świat - 1 przystanek, nr 18 | zachód | ul. Nowy Świat | Nowy Świat przy stadionie miejskim |
| 17 | 1-go Maja - 1 przystanek, nr 19 | wschód | ul. 1- go Maja | przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa , 1-go Maja |
| 18 | Plac Obrońców Wybrzeża - 1 przystanek, nr 20 | wschód | ul. Męczenników Piaśnicy, ul. Nowy Świat | przy skrzyżowaniu ulic:Nowy Świat, Sobieskiego |
| 19 | Morskiego Dywizjonu Lotniczego - 1 przystanek, nr 21 | wschód | ul. Nowy Świat, ul. Morskiego Dywizjonu Lotniczego | przy skrzyżowaniu ulic: Morskiego Dywizjonu Lotniczego, Wałowej |
| 20 | 10-go Lutego - 1 przystanek, nr 22 | wschód | ul. 10-go Lutego | przy skrzyżowaniu ulic: 10-go Lutego, Młyńskiej |
| 21 | 10-go Lutego, - 1 przystanek, nr 23 | zachód | ul. 10-go Lutego | przy skrzyżowaniu ulic: kmdr.E.Szystowskiego, kmdr. K. Trzaska- Durskiego |

warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).

2. Dopuszcza się zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą.

3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.

Uzasadnienie

Rozwój Miasta Puck sprawia, że zachodzi potrzeba stworzenia dla mieszkańców dogodnej i alternatywnej możliwości komunikacji łączącej stare miasto z nowo powstałymi i powstającymi obiektami usługowymi i handlowymi oraz instytucjami. Gmina Miasta Puck zwiększyła ilość przystanków wraz ze zmianą trasy „Linia po Pucku” na bardziej dostępną i korzystną dla mieszkańców Pucka i przyjezdnych. Nowy wykaz przystanków stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest zasadne.