

Puck, 24.04.2025 r.

Jakub Groenwald
Radny Miasta Puck

Pani Hanna Pruchniewska
Burmistrz Miasta Puck

INTERPELACJA

Dotyczy: Naprawy chodnika oraz konieczności wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Nowy Świat w Pucku

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, składam interpelację dotyczącą pilnej potrzeby naprawy stanu technicznego ciągu pieszego przy ul. Nowy Świat, w pobliżu parkingu miejskiego. Miejsce uszkodzonego chodnika zostało przedstawione na załączonym zdjęciu.

Zgłaszane przez mieszkańców ubytki i nierówności nawierzchni z płyt chodnikowych w znacznym stopniu utrudniają poruszanie się pieszym – w szczególności osobom starszym, dzieciom oraz osobom z niepełnosprawnościami.

Wnoszę również o wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych, z którego mogliby korzystać uczniowie Szkoły Podstawowej im. Mariusza Zaruskiego, udający się na zajęcia sportowe odbywające się na stadionie miejskim. Brak oznakowanego przejścia w tej lokalizacji stwarza poważne ryzyko dla ich bezpieczeństwa. Z planowanego przejścia korzystaliby również mieszkańcy tej części miasta.

Obecnie najbliższe bezpieczne przejście dla pieszych znajduje się w znacznej odległości, co zmusza pieszych – w tym dzieci – do przekraczania jezdni w nieoznakowanym i potencjalnie niebezpiecznym miejscu. Proponuję, aby nowe przejście dla pieszych zostało zlokalizowane w pobliżu kotłowni Puckiej Gospodarki Komunalnej. Proponowane miejsce zostało wskazane na załączonym zdjęciu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy planowane są prace remontowe chodnika przy ul. Nowy Świat w rejonie parkingu miejskiego?
2. Czy przewidziane jest wyznaczenie i odpowiednie oznakowanie przejścia dla pieszych w pobliżu szkoły i stadionu?
3. W jakim terminie możliwa jest realizacja powyższych działań?
4. Czy tegoroczny budżet miasta jest w stanie pokryć koszty zaproponowanych przedsięwzięć?

Uprzejmie proszę o pisemną odpowiedź w ustawowym terminie.

Z poważaniem,

Załącznik nr 1 – Uszkodzony chodnik przy ul. Nowy Świat



Załącznik nr 2 – proponowana lokalizacja wyznaczenia przejścia dla pieszych



